

движения, способствует повышению износу автотранспортных средств, негативным образом влияет на общий уровень развития городской инфраструктуры.

Водный транспорт

В настоящее время водный транспорт осуществляет перевозку основной массы грузов межрегионального обмена от перерабатывающих баз Островского транспортного узла до внутриресубликанских портопунктов и пристаней (создание запаса и резервов ресурсов для жизнеобеспечения населения и нормального функционирования экономики республики), а также перевозку массовых грузов внутриреспубликанского производства (нефть, нефтепродукты, лес, уголь, строительные материалы).

Основной проблемой водного транспорта является высокий, а по отдельным позициям – предельно высокий уровень затрат на износ производственных мощностей (флота, перегрузочной техники, инфраструктуры). Сохранение такого положения в ближайшие годы приведет к вытеснению основной массы производственных мощностей, что поставит под угрозу бесперебойное функционирование систем жизнеобеспечения населения республики.

Речные перевозки в городском округе "Город Якутск" функционируют на базе грузопассажирского порта города Якутска, расположенного в северной части города, вдоль протока "Городская". Пассажирские перевозки осуществляются с такими населенными пунктами республики как Хадыгата, Олекминск, Сангар, Жиганск, Икит и Тикси.

Основным речным грузоперевозчиком в городском округе "Город Якутск" является ПАО "Ленское объединенное речное пароходство", принятой флот которого насчитывает 319 единиц флота общей грузоподъемностью около 400 тысяч тонн.

Необходимо отметить, что эффективное функционирование водного транспорта Республики Саха (Якутия) будет зависеть от реализации комплекса мер по доведению параметров и категорий водных речных и морских путей до значений, обеспечивающих их гарантированное gabрибры и безопасную работу – в основном пригородном пассажирском). Аэропорт "Якутск" является важнейшим элементом транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), соединяющим все удаленные районы со столицей республики, и обеспечивает связность сети с центральными регионами России. Аэропорт "Мага" имеет искусственные взлетно-посадочные полосы, до уровня требований международных стандартов.

Воздушный транспорт

В городе действуют два аэропорта: "Якутск" (основной, осуществляет внутренние республиканские, российские и международные рейсы) и "Мага" (вспомогательный, расположен в окрестностях пригородного пассажирского). Аэропорт "Якутск" является важнейшим элементом транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), соединяющим все удаленные районы со столицей республики, и обеспечивает связность сети с центральными регионами России. Аэропорт "Мага" имеет искусственные взлетно-посадочные полосы,

аэропорт "Якутск" один из 9 аэропортов республики, имеющих искусственные взлетно-посадочные полосы.

Воздушное сообщение имеется со всеми районами Республики Саха (Якутия), в которые невозможно попасть автомобильным транспортом или попадание в них связано с большими временными затратами, и многими городами России. В городском округе "Город Якутск" базируются основные воздушные перевозки республики: АО "Авиакомпания "Якутия" и АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии".

В связи с ограниченной транспортной доступностью большинства районов Республики Саха (Якутия) большое значение в осуществлении грузопассажирских перевозок имеет воздушный транспорт. Основными направлениями в работе аэропорта "Якутск" являются обеспечение безопасности и регулярности полетов, наземного обслуживания воздушных судов в соответствии с требованиями авиационными правилами. В 2012 году был введен в эксплуатацию терминал аэропорта "Якутск", оснащенный 3 телескопическими трапами, которые в суровых климатических условиях позволили значительно повысить комфорт воздушных перевозок.

Недостатком развития аэропортовой инфраструктуры и сети местных воздушных линий препятствует обеспечению транспортной доступности и эффективному обслуживанию населения и отраслей Республики Саха (Якутия).

Необходимо решение масштабной задачи реконструкции аэропортовой сети для обеспечения приема современных типов воздушных судов и динамичного развития местных и внутриреспубликанских авиалиний. Потребность в значительных финансовых вложениях определяет необходимость участия в финансировании развития местных аэропортов и аэродромов государства и крупных корпораций сырьевого и топливно-энергетического сектора в зонах развития экономической активности реализации проектов освоения крупных месторождений на принципах государственно-частного партнерства.

В долгосрочном будущем приоритетными проектами по развитию транспортной инфраструктуры являются:

- строительство местного терминала через реку Лену;
- создание на территории города Якутска транспортного хаба;
- либерализация и доступность малой авиации (создание "Аэрополиса" в городе Якутске).

«Основными направлениями, реализуемыми в соответствии с государственными программами на территории городского округа "Город Якутск" являются:

В рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2021 – 2030 годы) и

- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска;

- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана;
- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вайгол" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска;
- реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства);

реконструкция аэропортового комплекса с. Мага.

По государственной программе Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2023 - 2027 годы" предусмотрены мероприятия по развитию международного аэропорта "Якутск", основными направлениями которых на 2023 - 2027 годы определены:

- реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (ИВПП-2);
- строительство грузового терминала (II очередь);
- приобретение спец техники и оборудования;
- строительство и оснащение склада временного хранения;
- внедрение инновационных технологий и мероприятий.

Приоритеты и цели стратегии городского округа «Город Якутск» в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Стратегическая цель социально-экономического развития городского округа «Город Якутск» в горизонте 2032 года в соответствии с его миссией: Якутск - лучший по качеству жизни человека город в мире на вечной реке, обладающий для этого необходимыми инженерной, социальной и сервисной инфраструктурой и превосходящий другие города по качеству городской среды.

Стратегическое видение Якутска-2032: город с развитой инженерной и транспортной инфраструктурой, жилым водом и городской средой, соответствующим условиям вечной реки, позволяющим населению комфортно чувствовать себя в этих условиях. Город, социальная и сервисная инфраструктура которого развиты лучше, чем в среднем по России, и сохраняет спектр возможностей, компенсирующих жителям жесткие климатические условия жизни и работы. Якутск-2032 - экологичный, ориентированный на минимизацию антропогенного воздействия и предусматривающий комплексные мероприятия для снижения антропогенного воздействия. Это город современной городской среды, гармонично сочетающий современные формы с этническим колоритом, бережно относящийся к культурному наследию всех проживающих в нем народов. Якутск-2032 является межкультурным транспортно-логистическим хабом за счет строительства Ленского моста и организации мультимодального узла на

основе развития автомобильных, железнодорожных и авиационных перевозок.

Основной целью Программы в соответствии со Стратегией социально-экономического развития городского округа «Город Якутск» на период до 2032 года, утвержденной решением Якутской городской Думы от 25 декабря 2023 года №97/14-14, является Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории городского округа «Город Якутск» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Также определены направления и задачи согласно постановлению Окружной администрации города Якутска от 11 марта 2024 года №44н «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Якутск» на период до 2032 года»:

- создайте развитую транспортно-логистическую центра с учетом внедрения интермодальной транспортной системы;
- формирование улично-дорожной сети и дорожных территорий с постепенным переходом к формированию таких территорий с учетом требований безбарьерной среды;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом применения новых технологий и методов в эксплуатации дорожного хозяйства в условиях кризисности как целью увеличения срока межремонтной эксплуатации автомобильных дорог, строительства новых магистральных дорог, расширения и реконструкции существующих, создание дополнительных полос движения на наиболее загруженных участках;
- создание и поддержание в надлежащем состоянии свиной и охватающей город пешеходной и велосипедной инфраструктуры;
- автоматизация процессов управления транспортными потоками путем внедрения интеллектуальной транспортной системы (система умных светофоров);
- создание опорной сети общественного транспорта в городе Якутске и прилегающих территориях в рамках мультимодального транспортного хаба городской администрации;
- развитие свиной маршрутной сети, с постепенным внедрением в ее организацию требования удобства для маломобильных граждан;
- обустройство теплых остановок;
- внедрение гибких пересадочных тарифов;
- внедрение субсидирования проезда со стороны муниципалитета для граждан пенсионного возраста;
- создание многофункционального транспортного центра;
- разработка и реализация парковочной политики.

В рамках реализации Местового перехода через р. Лену на основании Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Якутской городской администрации на период до 2030, утвержденного

распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2023 года № 4073-р «Об утверждении плана комплексного социально-экономического развития Якутской городской администрации на период до 2030 года»:

- Реконструкцию Покровского тракта от ул. Чернышевского до поста ГИВД (11 км РАД «Умная»);
- Реконструкцию ул. Чернышевского на участке от ул. Красноворова до Покровского тракта.

В целях ускоренного развития транспортной инфраструктуры утвержденным указом Главы Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2024 года №270 «Об ускоренном развитии транспортной и энергетической инфраструктуры Республики Саха (Якутия)» необходимо провести работы по обновлению не менее 75 процентов парка наземного транспорта общего пользования.

В рамках Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 8 сентября 2021 года №2046 «Об развитии города Якутска - столицы Республики Саха (Якутия) на период до 2032 года» в целях создания доступной, удобной и безопасной транспортной системы:

Лену, строительство автодорожного мостового перехода через реку Лену, строительство с федеральными и региональными автомобильными дорогами;

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом применения новых технологий и методов в эксплуатации дорожного хозяйства в условиях кризисности как целью увеличения срока межремонтной эксплуатации автомобильных дорог;
- совершенствование системы общественного транспорта, в том числе комплексная модернизация автобусного парка и развитие свиной маршрутной сети, удобной для маломобильных граждан, обустройство теплых остановок, внедрение гибких пересадочных тарифов, сохранение времени ожидания и повышение уровня обслуживания пассажиров до 100 процентов;
- разработка и реализация парковочной политики, создание городских парковочных пространств;
- формирование транспортного хаба городской администрации, в том числе внедрение интермодальной транспортной системы, с учетом реконструкции аэропорта города Якутска, развития железнодорожного транспорта и создания опорной сети общественного транспорта в городе Якутске и прилегающих территориях;
- стимулирование развития экологического транспорта, в том числе за счет массового перехода на газомоторное топливо и электрическую энергию, в целях режого сокращения выбросов транспортных средств;
- увеличение количества станций зарядки электротранспорта и автозаправки газомоторным топливом не менее чем до 40.

Задачи муниципального управления, способной эффективного решения в соответствии отраслей экономики и сфере муниципального управления городского округа «Город Якутск»

Достижение цели Программы осуществляется путем решения следующих задач:

- развитие автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа «Город Якутск» и дорожных сооружений на них, и привлечение их в нормативное состояние;
- развитие элементов улично-дорожной сети городского округа «Город Якутск».

Достижение основной цели программы и решение поставленных задач обеспечивается реализацией комплекса взаимосвязанных и скоординированных мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту улично-дорожной сети городского округа и элементов их обустройства, совершенствованию структуры улично-дорожной сети, путем создания условий для велосипедного передвижения и организации единого парковочного пространства.

Стратегическими приоритетами социально-экономического развития городского округа «Город Якутск», определяющие цели, задачи и направления социально-экономической политики Окружной администрации города Якутска в горизонте 2032 года, задачи Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 8 сентября 2021 года №2046 «Об развитии города Якутска - столицы Республики Саха (Якутия) на период до 2032 года»:

- Комфортная и устойчивая городская среда - достойная жизнь на Севере;
- Развитие инфраструктуры города в соответствии с лучшими мировыми стандартами северных городов;
- Доступная, удобная и безопасная транспортная система;
- Развитая социальная инфраструктура;
- Рост благосостояния горожан - основа городской самостоятельности;
- Создание устойчивой инженерной и транспортной инфраструктуры города, развитие городской среды наравлении на приоритеты «развитие инфраструктуры города в соответствии с лучшими мировыми стандартами северных городов», «доступная, удобная и безопасная транспортная система» и «комфортная и устойчивая городская среда - достойная жизнь на Севере». В рамках формирования мультимодального транспортного хаба городской администрации предполагается создание опорной сети общественного транспорта. Также в рамках данных задачи со стороны муниципальных органов власти требуется содействие комплексной модернизации автобусного парка, создание обустройства теплых остановок, внедрение гибких пересадочных тарифов. Развитие транспортной сети также предполагает создание городских парковочных пространств (в том числе, теплых);

2.7. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с современными стандартами и с учетом климатических особенностей Якутска;

2.8. Реформа транспорта общего пользования в Якутской администрации, в том числе комплексная модернизация автобусного парка и развитие свиной маршрутной сети, удобной для маломобильных граждан, обустройство теплых остановок, внедрение гибких пересадочных тарифов, сохранение времени ожидания и повышение уровня обслуживания пассажиров до 100 процентов;

2.9. Создание городских парковочных пространств и стимулирование развития экологического транспорта, в том числе за счет массового перехода на газомоторное топливо и электрическую энергию, в целях режого сокращения выбросов транспортных средств;

2.10. Создание свиной и охватающей город пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Мероприятия Муниципальной программы распределены в соответствии с целями и задачами на две подпрограммы: 1. Подпрограмма 1. «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Якутск».

Основные мероприятия Подпрограммы:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- капитальный ремонт (ремонты) автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- планирование и проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту (ремонты) автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Подпрограмма 2. «Расширение элементов улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения».

Основные мероприятия Подпрограммы:

- создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных пространств);
- создание и обеспечение функционирования велосипедных полос;
- развитие системы общественного транспорта.

В расширенной перспективе до 2032 года укажутся три главные транспортные функции, определяемые ими тенденции на территории городского округа «Город Якутск».

Первая функция: Якутск - центральный мультимодальный транспортный узел. Основные объекты: аэропорт «Якутск», «Мага», речной порт, основан на автомобильной республике (федеральные «Вайгол», посредством паромных и ледовых переправ «Колыма» и «Лена», региональные «Умная», «Нам»), автовокзал, грузовики, обеспечивающие потребности города в производстве «энергии (ТЭС, топливе (АЭС), отоплении и т.д.

Капиталаского района создает предпосылки вовлечения в экономику города ресурсов данных территорий, развития соответствующих услуг дорожного сервиса. К его объектам относятся: площадки отдыха, охраняемые стоянки, теплые стоянки, отели, кемпинги, пункты питания, предприятия торговли, пассажирские автобусы и автовокзалы, автобусные остановки, автопарковочные станции (АЭС), зарядки технических обслуживания (СТО), мощные пункты, транспортно-экспедиционные предприятия и пр.

Направления развития городского пассажирского транспорта:

- приоритетное развитие транспорта общего пользования;
- совершенствование маршрутной сети с вывозом дублирующих маршрутов в центральной уиной города (пр. Ленина от ул. Петровского до ул. Курашова);

- введение скоростных, круглых маршрутов в центральной части города;
- перенос автовокзала из центра на периферийную часть города с учетом формирования в шаговой доступности торгово-досуговой зоны;
- стимулирование населения к безличной оплате проезда;
- новые решения организации остановочных пунктов («теплым», «дождливым», «информационным» остановкам);
- модернизация транспорта общего пользования:
- обустройство замкнутых карманов, островно-разворотных площадок, участков отвода для жителя;
- использование автобуса большой вместимости;
- организация междугородского сообщения;
- стимулирование перевода автотранспорта предприятий на газовое топливо;
- введение нового вида транспорта в центральной части - электробусов без выхлопных газов.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно данным, представленным Управления Госавтоинспекции МВД России по Республике Саха (Якутия), по итогам 2023 года на территории городского округа «Город Якутск» отмечен рост количества ДТП на 13,2%, раненых на 36,7% и рост числа погибших на 6,3%. Всего на территории городского округа «Город Якутск» зарегистрировано 490 ДТП, в которых погибли 17 человек и 618 получили травмы различной степени тяжести (АПП 370-16-452).

При реализации программы предполагается снижение показателей согласно показателям (индикаторам) Приложения №4.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Городской округ «Город Якутск» относится к городам России, где доля выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств значительно превышает загрязнение от стационарных источников и возрастает по годам. Это указывает на проблему автотранспорта как на одну из основных экологических проблем города.

В силу исторически сложившегося построения внешних связей и городских магистралей почти все транспортные потоки проходят через центр города.

Основным недостатком транспортной сети, приводящим к росту выбросов загрязняющих веществ, является перегрузка транспортной существующей улично-дорожной сети, что обусловлено:

- узостью существующих улиц и дорог в красных линиях и широкой проезжей части (особенно в Центральном районе города);
- недостаточным количеством дорожных развязок в разных уровнях;
- недостаточным количеством втулчных пешеходных переходов через магистральные улицы;
- отсутствием кольцевого автомобильного обхода;

Стратегическими приоритетами социально-экономического развития городского округа «Город Якутск», определяющие цели, задачи и направления социально-экономической политики Окружной администрации города Якутска в горизонте 2032 года, задачи Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 8 сентября 2021 года №2046 «Об развитии города Якутска - столицы Республики Саха (Якутия) на период до 2032 года»:

2.1. Комфортная и устойчивая городская среда - достойная жизнь на Севере;

2.2. Развитие инфраструктуры города в соответствии с лучшими мировыми стандартами северных городов;

2.3. Доступная, удобная и безопасная транспортная система;

2.4. Развитая социальная инфраструктура;

2.5. Рост благосостояния горожан - основа городской самостоятельности;

2.6. Создание устойчивой инженерной и транспортной инфраструктуры города, развитие городской среды наравлении на приоритеты «развитие инфраструктуры города в соответствии с лучшими мировыми стандартами северных городов», «доступная, удобная и безопасная транспортная система» и «комфортная и устойчивая городская среда - достойная жизнь на Севере». В рамках формирования мультимодального транспортного хаба городской администрации предполагается создание опорной сети общественного транспорта. Также в рамках данных задачи со стороны муниципальных органов власти требуется содействие комплексной модернизации автобусного парка, создание обустройства теплых остановок, внедрение гибких пересадочных тарифов. Развитие транспортной сети также предполагает создание городских парковочных пространств (в том числе, теплых);

Город Якутск давно уже вышел за пределы исторической ядра, основны новые территории вдоль планировочных осей. Высокий уровень освоенности

территории и плотности населения районов, примыкающих к городу Якутску, организующая административно-хозяйственная роль областного центра многочисленные и разнообразные связи Якутска с окружающей территорией, а также интенсивное развитие строительство частного сектора в частях, районах индивидуального жилищного строительства (СНТ «Салга», микрорайоны «Утуксу», «Северный», комплексная застройка территорий микрорайонов «Прометей», «Звездный», «Спортивный», «Ленские улицы» и кварталы из многоквартирных домов, с участием специальной военной операции обеспечивают изменение характера передвижения населения.

В будущем административные процессы должны ускоряться, учитывая хорошую транспортную обеспеченность с учетом застроенности территории.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие городского пассажирского транспорта (ГПТ) общего пользования признаю в мире первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами. Удельная площадь, приходящаяся на одного пассажира автомобиля, в 95 раз больше площади городской территории, приходящейся на одного пассажира метрополитана, и в 13-18 раз больше площади, приходящейся на одного пассажира трамвая. Легковой автомобиль по использованию площади транспортных магистралей имеет наихудшие показатели. Пропускная способность полосы ГПТ (в зависимости от вида транспорта и интенсивности движения) в 10 - 100 раз выше, чем пропускная способность полосы личного автотранспорта.

Высокая пропускная способность ГПТ позволяет полностью удовлетворить спрос на пассажирские перевозки в городе средствами ГПТ без увеличения транспортных пространств в расчете на одного пассажира наземного общественного транспорта вдоль такой же эффект, как и строительство 8 - 10-полосной автомагистрали.

Помимо основных средств на строительство и эксплуатацию, ГПТ обладает немалыми потребностями в природных ресурсах на перевозку одного пассажира (является наиболее экологически чистым: даже автобус на одного пассажира потребляет в - 25 раз меньше топлива, чем автомобиль). ГПТ позволяет минимизировать технологические транспортные пространства в городе: требующие дорожные пространства в расчете на одного пассажира уменьшается в 2 - 10 раз, парковочное - в - 100 - 200 раз, сокращается число заправокных станций и стояний техобслуживания. Эти и многие другие факторы делают ГПТ наиболее эффективным средством пассажирских перевозок в городах. Потому задача развития ГПТ является первоочередной и имеет существенный приоритет перед всеми прочими транспортными задачами в городе (например, перед задачей развития дорожной сети).

С увеличением числа лет эксплуатации автопарка ГПТ падает средняя скорость передвижения автотранспорта по городу Якутску (25 км/ч в 1990 г., 12 - 10 км/ч в 1994 г., сегодня в «час пик» падает до 5 - 10 км/ч и менее). В то

принципах адаптивного управления с учетом зарубежного и отечественного опыта (SCOT, УТОPIA, АСУДД Спектр);

- разработать план развития транспортной инфраструктуры, включающей:

- строительство остановочных комплексов общественного транспорта, в том числе теплых остановочных павильонов, организацию стоянок такси, мест отстоя пассажирского транспорта;

- проборку вопроса строительства двух автовокзалов в южной и северной части города;

- строительство транспортно-логистических центров;

- организацию площадок для оптовой и розничной торговли строительными;

- посты технического контроля экологических параметров автотранспорта;

- базы для автопредприятий и спецавтотранспорта;

- службу эвакуации и штрафстоянки;

- центральную диспетчерскую и навигационную службу;

- обустройство зон массового отвода автомобилей;

Сценарный анализ - это метод предсказания будущего в условиях неопределенности, позволяющий уменьшить эту неопределенность путем типизации возможных исходов событий. Номенклатура сценариев включает три основных типа:

- сценарий 1 - оптимистический;
- сценарий 2 - пессимистический;
- сценарий 3 - нейтральный (наиболее вероятный).

Основными индикаторами реализации концепции при развитии возможных сценариев в рамках, определенных стратегий, являются:

- динамика показателя средней ожидаемой продолжительности жизни;
- индекс загрязнения атмосферы;
- количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от автотранспорта, в расчете на одного жителя;
- оптимизация графика движения пассажирского транспорта;
- охват территории города маршрутной сетью;
- развитие скорости движения автотранспорта в «часы пик»;
- пропускная способность наиболее загруженных автомагистралей.

Размывание сценария 1 (оптимистический):

- показатель средней ожидаемой продолжительности жизни вырос на 5 - 6 лет;
- индекс загрязнения атмосферы сократился вдвое;
- количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от автотранспорта, в расчете на одного жителя уменьшилось на 10%;
- график движения пассажирского транспорта не оптимален;
- процент охвата территории города маршрутной сетью вырос на 1,5 раза;

- средняя скорость движения автотранспорта в «часы пик» составляет 25 км/ч;
- пропускная способность наиболее загруженных улиц увеличилась вдвое;

Размывание сценария 2 (пессимистический):

- показатель средней ожидаемой продолжительности жизни не изменился;
- индекс загрязнения атмосферы увеличился на 20%;
- количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от автотранспорта, в расчете на одного жителя увеличилось на 20%;
- график движения пассажирского транспорта не оптимален;
- процент охвата территории города маршрутной сетью вырос на 5%;

- средняя скорость движения автотранспорта в «часы пик» составляет 12 км/ч;
- пропускная способность наиболее загруженных улиц уменьшилась на 30%;

Размывание сценария 3 (нейтральный):

- показатель средней ожидаемой продолжительности жизни вырос на 1 год;
- индекс загрязнения атмосферы остался без изменения;
- индекс загрязнения поверхности водоемов сократился на 10%;
- количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу от автотранспорта, в расчете на одного жителя уменьшилось на 10%;
- график движения пассажирского транспорта близок к оптимальному; процент охвата территории города маршрутной сетью вырос в 1,2 раза;
- средняя скорость движения в «часы пик» составляет 20 км/ч;
- пропускная способность наиболее загруженных улиц увеличилась в 1,5 раза.

В соответствии с методикой сценарного анализа вслед за определением возможных сценариев предполагается разработка стратегий. Оптимальным считается нахождение и выбор такой стратегии, последствия которой будут бы благоприятны при любом сценарии развития ситуации. При этом стратегия, ориентированная на один сценарий, рискованна, а стратегия, ориентированная на все сценарии, - затрата.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети городского округа «Город Якутск» на 2025 год

№	Наименование	Количество полос	Протяженность (км)
1.	Строительство ул. Ефимова в 201 м	2	-
2.	Капитальный ремонт ул. Курбатова на участке от ул. Курбатова до ул. Апполона 50 лет Октября	2	0,986
3.	Капитальный ремонт ул. Бессоновой на участке от ул. Бессоновой до ул. Петровского	2	0,484
4.	Капитальный ремонт ул. ЖДК в с. Сырдык ул. Сербинки, пр. Сайма, пр. Крестовский, пр. Фроловский, пр. Космонавтов, ул. Чернышевского	2	2,544
5.	Капитальный ремонт ул. Сергеевского шоссе на участке от дома Гемель до Сергеевского шоссе 8 км, 4	2	3,332
6.	Капитальный ремонт ул. Лыны Чайновой на участке от ул. Чернышевского до ул. Курашова	2	0,496
7.	Капитальный ремонт ул. Бестужев-Маринского на участке от ул. Богдана Чичева до ул. Калашникова (2-й этап)	2	0,423
8.	Капитальный ремонт ул. Заречная в м. Кантовского	2	0,700
9.	Капитальный ремонт ул. Подольских путей в квартале многоэтажных домов в с. Хатанга (2-й этап)	2	3,281
10.	Капитальный ремонт ул. Ленская на участке от ул. Жерновского до жилого дома по адресу Ленская, 18 (1-й этап)	2	0,194
11.	Капитальный ремонт подольской дороги в объекту: «Административный комплекс для детей с ограниченными возможностями здоровья (школы на 250/200 мест) с круглогодичным пребыванием на 150 мест для социальной адаптации в городе Якутске (1-й этап)	2	0,180
12.	Капитальный ремонт ул. Хатанги на участке от ул. Строительной до ул. Якутска	2	-
13.	Капитальный ремонт ул. Давыда в м. Кантовского	2	-
14.	Капитальный ремонт ул. 50 лет Советской Армии на участке от ул. Калашникова до ул. Бабуровой	4	-
15.	Капитальный ремонт ул. Давыда на участке от ул. Курашова до ул. Обидного	4	-
16.	Капитальный ремонт ул. Богдана Чичева на участке от ул. Первого до ул. Хабарова	4	-
17.	Капитальный ремонт ул. Хабарова на участке от ул. Фроловского до ул. Богдана Чичева	4	-
18.	Капитальный ремонт ул. Обидного на участке от ул. Давыда до ул. Обидного	4	-
19.	Капитальный ремонт перекрестка улиц Хабарова - Фроловского - Чернышевского - Ефимова	4	-
Всего			12,630
Ремонт			
20.	Ремонт территории Республиканской больницы №3, геронтологический центр (с южной стороны)	2	0,410
21.	Ремонт ул. Вокзал в м. Турунта	2	0,000
22.	Ремонт ул. Хатанга в м. Турунта	2	2,400
Всего			3,710
Итого			16,330

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети городского округа «город Якутск» на 2026 год			
№	Наименование	Количество в полсе	Протяженность, (км)
1.	Строительство ул. Ефимова в 203 мкр.	2	0,420
2.	Строительство УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	0,918
3.	Строительство пер. Вилюйский на участке от ул. Дериютова до Обходного шоссе (2-й этап)	2	-
4.	Строительство моста через озеро Теплое с подводями	2	-
5.	Строительство подъездной дороги к Республиканскому центру содействия семейному воспитанию	2	-
Всего		1,338	
Реконструкция			
6.	Реконструкция Полюского тракта на участке от ул. Чернышевского до поста ГИВД (11 км РАД «Умис»)»	4	-
7.	Реконструкция ул. Чернышевского на участке от ул. Краснояра до Полюского тракта	4	-
8.	Реконструкция перекрестка пр. Михаила-Николаева-Чернышевского-Красильникова	2	-
Всего		-	
Капитальный ремонт			
9.	Капитальный ремонт ул. Денина в мкр. Кангаласы	2	1,260
10.	Капитальный ремонт ул. Хайбурина на участке от ул. Стреловой до ул. Якутска	2	0,591
11.	Капитальный ремонт перекрестка улиц Хайбурина - Ярославского до Чернышевского - Ефимова	4	0,250
12.	Капитальный ремонт ул. Ленская (2-й этап)	2	0,467
13.	Капитальный ремонт ул. 50 лет Советской Армии на участке от ул. Кальмица до ул. Бабушкина	4	-
14.	Капитальный ремонт ул. Хайбурина на участке от ул. Ярославского до ул. Бабушкина	4	-
15.	Капитальный ремонт ул. Ойууска на участке ул. Дежнева до ул. Октябрьская	4	-

16.	Капитальный ремонт ул. Дежнева на участке от ул. Крутой до ул. Ойууска	4	-
17.	Капитальный ремонт Сергеевского шоссе на участке от пр. Михаила Николаева до кольцевой развязки Гимени	4	-
18.	Капитальный ремонт ул. Ново-Ардерия на участке от ул. Чайковского до ул. Долгова	2	-
19.	Капитальный ремонт подъездных путей к кварталу многоквартирных домов с. Тулузино (2-й этап)	2	-
20.	Капитальный ремонт ул. Краснояра на участке от ул. Чернышевского до ул. Крутой	2	-
21.	Капитальный ремонт ул. Бабушкина на участке от ул. Дериютова до ул. Хайбурина	4	-
22.	Капитальный ремонт ул. Богдана Чичкова на участке от ул. Бабушкина до ул. Кальмица	4	-
23.	Капитальный ремонт ул. Леная в с. Табыта	2	-
24.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от проспекта Денина до ул. Кальмица	4	-
Всего		2,568	
ИТОГО		3,906	

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети городского округа «город Якутск» на 2027 год			
№	Наименование	Количество в полсе	Протяженность (км)
1.	Строительство моста через озеро Теплое с подводями	2	0,352
2.	Строительство пер. Вилюйский на участке от ул. Дериютова до Обходного шоссе (2-й этап)	2	0,820
3.	Строительство подъездной дороги к Республиканскому центру содействия семейному воспитанию	2	1,146
4.	Строительство ул. Петра Алексеева на участке от ул. Семена Данилова до Окружного шоссе	4	-
5.	Строительство УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) (3-й этап)	2	-
Всего		2,318	
Реконструкция			
6.	Реконструкция Полюского тракта на участке от ул. Чернышевского до поста ГИВД (11 км РАД «Умис»)»	4	-

7.	Реконструкция ул. Чернышевского на участке от ул. Краснояра до Полюского тракта	4	-
8.	Реконструкция перекрестка пр. Михаила-Николаева-Чернышевского-Красильникова	2	-
9.	Реконструкция УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	-
Всего		-	
Капитальный ремонт			
10.	Капитальный ремонт ул. Ойууска на участке ул. Дежнева до ул. Октябрьская	4	1,947
11.	Капитальный ремонт ул. Хайбурина на участке от ул. Стреловой до ул. Якутска	4	1,456
12.	Капитальный ремонт ул. 50 лет Советской Армии на участке от ул. Кальмица до ул. Бабушкина	4	2,220
13.	Капитальный ремонт ул. Дежнева на участке от ул. Крутой до ул. Ойууска	4	0,650
14.	Капитальный ремонт Сергеевского шоссе на участке от пр. Михаила Николаева до кольцевой развязки Гимени	4	1,200
15.	Капитальный ремонт ул. Ново-Ардерия на участке от ул. Чайковского до ул. Долгова	2	0,690
16.	Капитальный ремонт подъездных путей к кварталу многоквартирных домов с. Тулузино (2-й этап)	2	3,000
17.	Капитальный ремонт ул. Краснояра на участке от ул. Чернышевского до ул. Крутой	2	1,010
18.	Капитальный ремонт ул. Бабушкина на участке от ул. Дериютова до ул. Хайбурина	4	0,680
19.	Капитальный ремонт ул. Богдана Чичкова на участке от ул. Бабушкина до ул. Кальмица	4	0,910
20.	Капитальный ремонт ул. Леная в с. Табыта	2	0,810
21.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от проспекта Денина до ул. Кальмица	4	-
Всего		14,353	
ИТОГО		16,671	

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично- дорожной сети на 2028 год			
Строительство автомобильных дорог			
1.	Строительство ул. Петра Алексеева на участке от ул. Семена Данилова до Окружного шоссе	4	-
2.	Строительство УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) (3-й этап)	2	0,950
3.	Строительство ул. Вери Засаровой	2	-
Итого:		0,950	

Реконструкция автомобильных дорог			
4.	Реконструкция Полюского тракта на участке от ул. Чернышевского до поста ГИВД (11 км РАД «Умис»)»	4	7,000
5.	Реконструкция ул. Чернышевского на участке от ул. Краснояра до Полюского тракта	4	1,900
6.	Реконструкция перекрестка пр. Михаила-Николаева-Чернышевского-Красильникова	2	0,180
7.	Реконструкция ул. Можайского на участке от ул. Москояра до ул. Москояра	2	-
8.	Реконструкция УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	-
9.	Реконструкция ул. Стрелова, ул. Тимирязева, ул. Чкалова, ул. Ярославского	2	-
Итого:		9,080	
Капитальный ремонт автомобильных дорог			
9.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от проспекта Денина до ул. Кальмица	4	1,701
10.	Капитальный ремонт ул. Ломоносова на участке от ул. Курасова до ул. Пухомы	2	1,100
11.	Капитальный ремонт ул. Курасова на участке от ул. Дериютова до пр. Денина	2	0,390
12.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от ул. Петровского до ул. Сергеевского шоссе	4	-
13.	Капитальный ремонт ул. Стреловой на участке от ул. Дериютова до ул. Жоринского	2	-
14.	Капитальный ремонт ул. Полины Осипенко на участке от ул. Леваневского до ул. 50 лет Советской Армии	2	-
15.	Капитальный ремонт ул. Сосновя в с. Маган	2	-
Итого:		3,191	
ИТОГО по плану на 2028 год		13,271	

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети на 2029 год			
Строительство автомобильных дорог			
1.	Строительство ул. Петра Алексеева на участке от ул. Семена Данилова до Окружного шоссе	4	0,885
2.	Строительство ул. Вери Засаровой	2	0,600
Итого:		1,485	
Реконструкция автомобильных дорог			
3.	Реконструкция ул. Можайского на участке от ул. Полины до ул. Москояра	2	0,520
4.	Реконструкция УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	-
Итого:		0,520	

5.	Капитальный ремонт ул. Стреловой на участке от ул. Дериютова до ул. Жоринского	2	1,000
6.	Капитальный ремонт ул. Полины Осипенко на участке от ул. Леваневского до ул. 50 лет Советской Армии	2	0,550
7.	Капитальный ремонт ул. Сосновя в с. Маган	2	0,850
8.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от ул. Петровского до ул. Сергеевского шоссе	4	-
9.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Табыта	2	-
10.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Табыта	2	-
11.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Табыта	2	-
Итого:		2,400	
ИТОГО по плану на 2029 год		4,405	

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично- дорожной сети на 2030 год			
Реконструкция автомобильных дорог			
1.	Реконструкция УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	5,200
Капитальный ремонт автомобильных дорог			
2.	Капитальный ремонт ул. Дериютова на участке от ул. Петровского до ул. Сергеевского шоссе	4	2,300
3.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Кальмица на юго-восточной части	2	11,740
4.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Табыта	2	8,000
5.	Капитальный ремонт УДС участникам СВО в с. Табыта	2	5,140
Итого:		27,180	
ИТОГО по плану на 2030 год		32,380	
ВСЕГО на период с 2025 по 2030 год (км)		86,913	

ПЛАН по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети городского округа «город Якутск» (перечисленные объекты, не вошедшие в Меморандум по разработкам ПСД)			
№	Наименование	Количество полос	Протяженность, (км)
Строительство автомобильных дорог			

1.	Строительство ул. Вери Засаровой	2	0,600
2.	Строительство ул. Крайковского на участке от 50 лет Советской Армии до ул. Ойууска	4	2,000
3.	Строительство УДС на участке от Вилюйского тракта до ул. Красильникова (Окружное шоссе-малая кольцевая)	4	4,900
4.	Строительство ул. Крайковского на участке от 50 лет Советской Армии до ул. Бабушкина	4	2,000
5.	Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне Северный (3-й этап)	2	5,000
Итого:		14,500	

Реконструкция автомобильных дорог			
6.	Реконструкция ул. Якутска на участке от ул. Дериютова до ул. Жоринского	2	1,280
7.	Реконструкция ул. Можайского на участке от ул. Полины до ул. Москояра	2	0,520
8.	Реконструкция перекрестка пр. М. Николаева - ул. Умиса	2	0,150
9.	Реконструкция перекрестка ул. Баллиби - ул. Изменская	2	0,150
10.	Реконструкция перекрестка ул. Ойууска - Окружное шоссе	2	0,150
11.	Реконструкция ул. Долгова (объездная с ул. Умиса-Имеева до ул. Чайковского)	2	0,840
12.	Реконструкция ул. Бекетова	2	1,700
13.	Реконструкция ул. Новокоргояра	4	0,380
Итого		5,170	
Капитальный ремонт автомобильных дорог			
14.	Капитальный ремонт ул. Полины Осипенко на участке от ул. Леваневского до ул. 50 лет Советской Армии	2	0,550
15.	Капитальный ремонт подъездных путей к ГБУ РС(Я) «Сахаэропорт» и ДОУ №61	2	0,700
16.	Капитальный ремонт ул. Кузнецова на участке от ул. Дежнева до ул. Чернышевского	4	1,900
17.	Капитальный ремонт ул. 8 марта	2	1,200
18.	Капитальный ремонт ул. Центральная на участке от Вилюйского тракта до Хатын-Юрковского шоссе	2	1,800
19.	Капитальный ремонт ул. Стреловой на участке от ул. Дериютова до ул. Жоринского	2	1,000
20.	Капитальный ремонт ул. Леваневского на участке от ул. 50 лет Советской Армии до ул. Керасовой	2	1,300
21.	Капитальный ремонт ул. Лутова на участке от ул. Кольмаша до ул. Автомобилиста	2	1,100
22.	Капитальный ремонт ул. Крутой от кольца ул. Чернышевского до ул. Чернышевского	2	3,400
23.	Капитальный ремонт переулка Баканов на участке от Вилюйского тракта до Окружного шоссе	2	3,650
24.	Капитальный ремонт УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	7,000

25.	Капитальный ремонт УДС многоквартирных домов (Вилюйский тракт 16 км)	2	16,400
26.	Капитальный ремонт УДС «мартал Вионская часть (мкр. Звездный) Этап 2. Полтав 2	2	19,200
27.	Капитальный ремонт перекрестка ул. Вионская на участке от ул. Вионская до Окружного шоссе «Сосновка»	4	0,900
28.	Капитальный ремонт подъездной дороги к объекту «Антиягитный образовательный комплекс для детей с ограниченными возможностями» (площадь участка на 550/200 м² с круглоустьевым движением на 350 м² для социальной адаптации в городе Якутске (2-й этап))	2	0,610
29.	Капитальный ремонт ул. Проточная	2	1,400
30.	Капитальный ремонт Вилюйского тракта на участке от ул. Чайковского до ул. Вилюйского	4	3,650
31.	Капитальный ремонт пр. Михаила Николаева на участке от кольцевой развязки до ул. Дежнева	4	4,300
Итого:		69,551	
Ремонт автомобильных дорог			
32.	Ремонт ул. Феликса Кона	2	0,650
ИТОГО:		0,650	

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета, бюджета городского округа «город Якутск», а также за счет внебюджетных источников финансирования.

Информация об объемах финансирования мероприятий представлена в приложении №3 настоящей Программы.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития городского округа «город Якутск», характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики

состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Информация об индикаторах мероприятий представлена в приложении №4 к настоящей Программе.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Якутск

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства.

Информация о нормативных правовых актах, утверждающих правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в рамках реализации муниципальной программы

1. Постановление Окружной администрации города Якутска от 12.05.2021 года №127н (в ред. от 03.03.2025 г.) «Об утверждении Положения о предоставлении из бюджета городского округа «город Якутск» субсидии на возмещение затрат, возникающих в связи с содержанием работ, площадей, фонтов, тротуаров, полигона складирования снега, технических средств организации дорожного движения, выполнением работ по оснащению участка улично-дорожной сети, в том числе принадлежащих к образовательным организациям, пешеходным ограждениям, созданию условий для массового отдыха жителей, в том числе организации, содержание и обустройство мест массового отдыха населения городского округа «город Якутск»;

2. Постановление Окружной администрации города Якутска от 30 ноября 2022 года №385н «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий на возмещение затрат по содержанию и текущему обслуживанию теплых остановок, расположенных на территории городского округа «город Якутск»;

3. Распоряжение Окружной администрации города Якутска от 3 сентября 2025 года №173зр «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций Окружной администрации города Якутска, ее структурных подразделений и подведомственных муниципальных казенных учреждений городского округа «город Якутск» в новой редакции»;

4. Распоряжение Окружной администрации города Якутска от 1 сентября 2025 года №171ор «Об утверждении Планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети городского округа «город Якутск» на 2025-2030 годы»;

5. Постановление Окружной администрации города Якутска от 9 июля 2025 года №171н «Об утверждении порядка предоставления грантов в форме субсидий на финансовое обеспечение затрат в связи с оплатой административных платежей по договору лизинга, заключенному для приобретения техники»;

6. Постановление Окружной администрации города Якутска от 4 апреля 2025 года №86п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета городского округа «город Якутск» юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа»;

7. Постановление Окружной администрации города Якутска от 3.10.2022 года №298н «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа «город Якутск»;

8. Постановление Окружной администрации города Якутска от 1 сентября 2023 года №247н «О нормативных бюджетной обеспеченности на содержание органов местного самоуправления муниципальных казенных, бюджетных автономных учреждений городского округа «город Якутск» в новой редакции».

9. Постановление Окружной администрации города Якутска от 19.09.2025 года №219н «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета городского округа «город Якутск» на финансовое обеспечение затрат на оплату первоначального взноса по лизинговым договорам на приобретение автомобилей при осуществлении пассажирских перевозок на территории городского округа «город Якутск».

Заместитель главы – руководитель аппарата Окружной администрации города Якутска

Ю.И. Петров

Приложение №1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»	
ПАСПОРТ муниципальной программы «Развитие транспортной системы»	
Куратор муниципальной программы	Дорожников Владимир Евгеньевич – первый заместитель главы городского округа город Якутск
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Салонников Эдуард Юрьевич – начальник Департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Окружной администрации города Якутска
Период реализации муниципальной программы	с 2025 – 2032 гг. в один этап.
Цели муниципальной программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории городского округа «город Якутск» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры
Направления (подпрограммы)	Направление (подпрограмма) – «Дорожная сеть городского агломерации город Якутск»; Направление (подпрограмма) – «Обеспечение элементов улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»; Направление (подпрограмма) – «Обеспечение жителей города Якутска и пригородов Якутска стабильным и общедоступным транспортным обслуживанием»; Направление (подпрограмма) – «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»;
Направления (подпрограммы)	Направление (подпрограмма) – «Расширение элементов улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения»; Направление (подпрограмма) – «Обеспечение жителей города Якутска и пригородов Якутска стабильным и общедоступным транспортным обслуживанием»; Направление (подпрограмма) – «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»;

Заместитель главы – руководитель аппарата Окружной администрации города Якутска

Ю.И. Петров

Приложение №2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»	
ПАСПОРТ муниципальной программы, входящей в национальный проект «Дорожная сеть городской агломерации «город Якутск»	
Краткое наименование муниципального проекта	Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск»
Куратор муниципального проекта	Дорожников Владимир Евгеньевич
Руководитель муниципального проекта	Салонников Эдуард Юрьевич
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами Республики Саха (Якутия) (далее – государственные программы)	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» 2. Государственная программа Республики Саха (Якутия)
Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 года №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 года №473 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортной системы»

Перечень мероприятий муниципальной программы
Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа «город Якутск»

ПАСПОРТ муниципальной программы «Общественные меры развития дорожного хозяйства городского округа «город Якутск»				
Краткое наименование муниципального проекта	Общественные меры развития дорожного хозяйства городского округа «город Якутск»	Срок реализации проекта	1 января 2025 года	31 декабря 2025 года
Куратор муниципального проекта	Дорожников Владимир Евгеньевич	Первый заместитель главы городского округа «город Якутск»	Дорожников Владимир Евгеньевич	
Руководитель муниципального проекта	Салонников Эдуард Юрьевич	Начальник Департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Окружной администрации города Якутска		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами Республики Саха (Якутия) (далее – государственные программы)	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» 2. Государственная программа Республики Саха (Якутия)	Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 года №473 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортной системы»	
Перечень мероприятий муниципальной программы Выделение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих город с населением 300 тысяч человек				

Паспорт муниципального проекта «Развитие транспортной сети городского округа «город Якутск»				
Краткое наименование муниципального проекта	Развитие транспортной сети городского округа «город Якутск»	Срок реализации проекта	1 января 2025 года	31 декабря 2025 года
Куратор муниципального проекта	Давыдов Владимир Евгеньевич	Первый заместитель главы городского округа «город Якутск»		
Руководитель муниципального проекта	Соловьев Эдуард Юрьевич	Начальник Департамента развития инфраструктуры и транспортной организации городского округа Якутск		
Связь с государственными программами Российской Федерации и в государственные программы Республики Саха (Якутия) (далее – государственные программы)	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной инфраструктуры и повышения качества услуг в транспортной сфере» 2. Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Саха (Якутия)			

от « 9 » октября 2025 г.

№ 1966/25

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проектов межевания территорий городского округа «город Якутск»

В соответствии с пунктом 2 части 4 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, нормативным правовым актом Якутской городской Думы от 15 февраля 2012 года № 53-НПА «О публичных слушаниях, общественных обсуждениях в городском округе «город Якутск», на основании постановления Окружной администрации города Якутска от 11 августа 2021 года № 273п «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Принятие решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории (проекта планировки территории и (или) проекта межевания территории) в городском округе «город Якутск», во исполнение пунктов 1, 3, 4, 6 протокола заседания рабочей группы по разработке и внесению изменений в проекты планировки и проекты межевания территорий, в целях определения границ многоквартирных домов на территории городского округа «город Якутск» от 23 сентября 2025 года № Р-9/25, пунктов 14, 17, 19 протокола заседания рабочей группы по разработке и внесению изменений в проекты планировки и проекты межевания территорий, в целях определения границ многоквартирных домов на территории городского округа «город Якутск» от 19 сентября 2025 года № Р-8/25:

1. Назначить с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года проведение общественных обсуждений по рассмотрению проектов межевания территорий городского округа «город Якутск», утвержденных:

1.1. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 15 октября 2015 года № 1779р «Об утверждении проекта планировки и межевания территории района аэропорта городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Амурская 50 лет Октября, д. 6/2, 6/3, 8/1, 8/2, 8/3, 10/1, 10/2, 12/1, 14/1, 18/1, 20/1, 22/1, ул. Момайского, д. 60/1, 60/2, 60/10;

1.2. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 16 марта 2016 года № 379р «Об утверждении проекта планировки и межевания территории

квартала «78» городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Макаренко, д. 6, ул. Советская, д. 5;

1.3. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 2 августа 2017 года № 1265р «Об утверждении проекта межевания территории кварталов «150», «151», «152» городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Петра Алексеева, д. 85/1;

3. Департаменту градостроительства и архитектуры Окружной администрации города Якутска (Гуляев И.М.):

3.1. обеспечить 10 октября 2025 года опубликование оповещения о проведении общественных обсуждений в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru в разделе «Публичные слушания» и в газете «Эхо столицы»;

3.2. провести экспозиции по внесению изменений в проекты межевания территории городского округа «город Якутск» с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru;

3.3. установить порядок консультирования посетителей экспозиции проектов по средам с 14:00 ч. до 17:00 ч., по адресу: г. Якутск, ул. Октябрьская, д. 20/1, 2 этаж, кабинет 201;

3.4. разместить 10 октября 2025 года проекты, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru в разделе «Публичные слушания» и в газете «Эхо столицы»;

3.5. подготовить протокол и заключение о результатах общественных обсуждений, обеспечить их опубликование в средствах массовой информации и размещение на официальном сайте Окружной администрации города Якутска.

4. Департаменту по работе с территориями Окружной администрации города Якутска (Кармаданова С.А.) организовать распространение оповещения о начале общественных обсуждений в местах массового скопления граждан и в иных местах, расположенных на территории, в отношении которой подготовлены соответствующие проекты.

5. Определить адрес электронной почты: mkdyktgiti@gmail.com для приема замечаний и предложений по проектам, с отметкой «Общественные обсуждения 17 октября 2025 года», со дня размещения проекта на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru.

6. Департаменту цифрового развития Окружной администрации города Якутска (Литвин С.Н.) опубликовать настоящее распоряжение в газете «Эхо столицы» и разместить на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru.

7. Контроль исполнения настоящего распоряжения возложить на заместителя главы городского округа «город Якутск» Алексеева А.А.

Исполняющий обязанности главы

Г. И. Гаврильев

Д.А. Окуб
Специалист 1 к.ч.
т. 390-779-3512

Рисунки: Илья Сергеевич Подкорзинкин
Окружная администрация города Якутска

«Заседание с общественными обсуждениями по рассмотрению проектов межевания территории городского округа «город Якутск», назначенное с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года»



от « 9 » октября 2025 г.

№ 1966/25

О назначении общественных обсуждений по рассмотрению проектов межевания территорий городского округа «город Якутск»

В соответствии с пунктом 2 части 4 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, нормативным правовым актом Якутской городской Думы от 15 февраля 2012 года № 53-НПА «О публичных слушаниях, общественных обсуждениях в городском округе «город Якутск», на основании постановления Окружной администрации города Якутска от 11 августа 2021 года № 273п «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Принятие решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории (проекта планировки территории и (или) проекта межевания территории) в городском округе «город Якутск», во исполнение пунктов 3, 4, 5, 6, 7, 12 протокола заседания рабочей группы по разработке и внесению изменений в проекты планировки и проекты межевания территорий, в целях определения границ многоквартирных домов на территории городского округа «город Якутск» от 19 сентября 2025 года № Р-8/25:

1. Назначить с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года проведение общественных обсуждений по рассмотрению проектов межевания территорий городского округа «город Якутск», утвержденных:

1.1. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 12 октября 2015 года № 1753р «Об утверждении проекта планировки и межевания территории квартала «43» городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 45/1, 45/2, ул. Халтурина, д. 14;

1.2. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 15 сентября 2014 года № 1543р «Об утверждении проекта межевания территории квартала «86» городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Лермонтова, д. 138/3, 138/4;

1.3. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 15 декабря 2014 года № 2236р «Об утверждении проекта межевания территории квартала «128»

городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Курашова, д. 29/2, ул. Ломоносова, д. 27, 29, 29/1;

1.4. распоряжением Окружной администрации города Якутска от 14 июня 2016 года № 991р «Об утверждении проекта планировки и межевания территории квартала «24+ПКиО+135» городского округа «город Якутск», по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Лермонтова, д. 58/2, 60.

3. Департаменту градостроительства и архитектуры Окружной администрации города Якутска (Гуляев И.М.):

3.1. обеспечить 10 октября 2025 года опубликование оповещения о проведении общественных обсуждений в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru в разделе «Публичные слушания» и в газете «Эхо столицы»;

3.2. провести экспозиции по внесению изменений в проекты межевания территории городского округа «город Якутск» с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru;

3.3. установить порядок консультирования посетителей экспозиции проектов по средам с 14:00 ч. до 17:00 ч., по адресу: г. Якутск, ул. Октябрьская, д. 20/1, 2 этаж, кабинет 201;

3.4. разместить 10 октября 2025 года проекты, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru в разделе «Публичные слушания» и в газете «Эхо столицы»;

3.5. подготовить протокол и заключение о результатах общественных обсуждений, обеспечить их опубликование в средствах массовой информации и размещение на официальном сайте Окружной администрации города Якутска.

4. Департаменту по работе с территориями Окружной администрации города Якутска (Кармаданова С.А.) организовать распространение оповещения о начале общественных обсуждений в местах массового скопления граждан и в иных местах, расположенных на территории, в отношении которой подготовлены соответствующие проекты.

5. Определить адрес электронной почты: mkdyktgiti@gmail.com для приема замечаний и предложений по проектам, с отметкой «Общественные обсуждения 17 октября 2025 года», со дня размещения проекта на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru.

3

6. Департаменту цифрового развития Окружной администрации города Якутска (Лыткин С.Н.) опубликовать настоящее распоряжение в газете «Эхо столицы» и разместить на официальном сайте Окружной администрации города Якутска yakutskcity.ru.

7. Контроль исполнения настоящего распоряжения возложить на заместителя главы городского округа «город Якутск» Алексеенко А.А.

Исполняющий обязанности главы

Г. И. Гаврилев

Д/А, ОГ/Г
Свешникова А.Г.
т. 300-779 3513Рассылка: Всем структурным подразделениям
Окружной администрации города Якутска

4

Экспозиция к общественным обсуждениям по рассмотрению проектов межевания территорий городского округа «город Якутск», назначенным с 17 октября 2025 года по 31 октября 2025 года



5



6



7



8



9

